

انواع درب لولایی پارکینگی مسکونی و صنعتی

معمولاً دربهای ورودی به ساختمان به نام های (درب های لولایی پارکینگی و یا درب های پروانه ای و یا درب بادبزی) در میان مردم معروف می باشند و بر این اساس می توان گفت که هر درب پارکینگ که بتوان آن را به صورت درب تک لنگه و یا درب دو لنگه بر روی یک محور از سمت چپ به راست و یا راست به چپ به حرکت در بیاید درب لولایی پارکینگی گفته می شود .

مطالبی که به آن خواهیم پرداخت :

درب لولایی سبک

درب لولایی صنعتی

معایب و مزایای درب های فلزی لولایی بدون قاب

مزایا و معایب درب های پارکینگی که در داخل یک چهارچوب (قالب) قرار می گیرند

درب پارکینگی لولایی تک لنگه

درب لولائی پارکینگی به دو دسته تقسیم می شود :

درب لولایی سبک

این نوع درب پارکینگی معمولاً برای پارکینگ منازل ، پارکینگ اداره جات ، پارکینگ اداره جات ، پارکینگ واحد های تجاری درب ورودی مدارس تقسیم می شوند .

درب لولائی پارکینگی منازل متداول ترین درب مورد استفاده است این نوع درب بعلت سهولت ساخت و ارزانی بیشترین مصرف را در میان جامعه دارد و از طرفی درب های لولائی بسیار شیک و با طراحی های بسیار منحصر به فرد نیز وجود دارد که برای منازل و برج های مسکونی مورد استفاده قرار می گیرد .



درب لولایی صنعتی

این نوع درب به دو دسته تقسیم می شوند :

درب لولایی تک لنگه

درب لولایی دو لنگه

معمولاً درب های لولائی از عرض حداقل ۲۲۰ سانتی متر (برای منازل) و تا عرض حداکثر ۶ متر قابل ساخت می باشد .

باید در نظر داشت طراحی ساخت درب لولائی پارکینگی برای منازل و ادارات با طراحی درب های صنعتی خیلی متفاوت می باشد و با نظر کارشناسان باید برای ساخت درب ها اقدام نمود. درب های لولائی ساختمان های شمالی ، طراحی های بسیار زیبا ، متفاوت و دارای تاج می باشند وجود تاج در این درب ها یک جلوه و بزرگی به واحد مسکونی می دهد .

این نوع درب ها به علت وجود طراحی خاص و مصرف زیاد آهن بر روی درب وزن بسیار زیادی را دارا می باشند . به همین علت این نوع درب ها معمولاً از لولاهای چند پارچه آهنی و حد ارتفاع های متفاوت برای سهولت حرکت درب مورد استفاده قرار میگیرد .

گاهی اوقات مشاهده می شود که در منازل شمالی (که از حیاط وارد خانه می شوند) با کتیبه بوده و درب بصورت یک مستطیل داخل قاب قرار می گیرد .

همچنین در منازل جنوبی (که بعد از باز شدن درب مستقیم وارد خانه می شویم) اکثراً با کتیبه بوده و درب داخل قاب چهارچوب قرار می گیرد .

به علت طراحی های خاص در اماکن متفاوت از نوع درب های بدون قاب و بصورت تاج طراحی و اجرا می گردد .

معایب و مزایای درب های فلزی لولایی بدون قاب



مزایای این درب ها معمولاً زیبایی و استحکام (از جهت وزنی) می باشد و معایب آن آزاد بودن بالای درب و همچنین پایین درب است .

برای برطرف کردن عیب این درب معمولاً در پایین درب یک نگهدارنده درب (استپ زمینی) قرار می دهند که درب از حد مجاز خود عبور نکرده و در جای خود قرار گیرد و بتوان چفت (پشت بند درب) را داخل زمین قرار داده و لنگه دیگر را روی آن ببندد. ولی به هیچ عنوان بالای درب را نمی توان استپ و یا چفت قرار داد . به همین دلیل به مرور زمان بالای درب ، بین لنگه اول و دوم فاصله افتاده و بین درب با فاصله می ایستد که این امر باعث نمای زشت درب میشود .



مزایا و معایب درب های پارکینگی که در داخل یک چهارچوب (قاب) قرار می گیرند

حُسن این گونه درب های فلزی پروانه ای ساخت سازه فلزی با کمترین وزن می باشد به این صورت که هر لنگه درب لولائی دارای یک چهارچوب فلزی و داخل آن با یک ورق خم شده ، یا بصورت میله ای و تلفیق ورق و یا میله قوطی می باشد .

دیگر مزایا درب های فلزی پارکینگی استفاده از یراق کمتر و همچنین از لولاهای فلزی کوچکتر نسبت به دیگر درب ها با ارتفاع بلند می باشد .

از معایب درب ها با چهارچوب فلزی در موقع بسته شدن درب می باشد زمانی که لنگه درب در داخل قاب فلزی قرار می گیرد با سرو صدای بلند همراه است چون دو فلز باهم برخورد می کند . این مشکل بیشتر در خانه هایی که در سمت جنوب قرار دارند بیشتر است . زیرا صدای برخورد درب باعث اذیت و آزار ساکنین طبقات بالایی درب واقع می شود .



درب های لولایی معمولاً بصورت دو لنگه ساخته می شوند . این درب ها اکثراً بصورت دو لنگه مساوی در کنار هم قرار می گیرند . ولی بعضی وقتها مشاهده می شود که یک لنگه بزرگتر از لنگه دیگر است و این امر برای به سه علت زیر است :

به علت اینکه لنگه اول به عنوان درب نفر رو از آن استفاده می شود .

به علت اینکه در سمت لنگه کوچک محل چرخش و ورود به پارکینگ طبقه پایین می باشد .

محل پارک پارکینگ یک ماشین قرار دارد .

در مواردی با یک ترفند ساده می توان وسط یک لنگه متحرک ، یک لنگه نفر رو را تهیه کرد و این کار به این علت می باشد که فضایی برای نصب درب نفر رو بصورت جداگانه ندارد .

درب پارکینگی لولایی تک لنگه

درب تک لنگه علت کاربرد آن در این است که وقتی درب را باز می شود در کنار دیوار قرار می گیرد و طرف مقابل محل پارک ماشین می باشد .

به راحتی میتوان پارک کرد و حال اگر درب بصورت دو لنگه بود ماشین به هیچ عنوان توان پارک در پشت درب را نداشته لذا بهتر است برای همچنین جایی درب تک لنگه استفاده شود .

بعضی مواقع هم مشاهده می شود که در وسط درب تک لنگه یک درب نفر رو قرار می دهند که بتوان از آن به عنوان درب نفر رو استفاده شود .

دقت شود که درب لولایی تک لنگه ، دربی بی عیب نیست .

اولاً عرض درب زیاد است و وزن بالای درب باعث افتادگی درب می شود و همین افتادگی باعث گیر کردن درب در داخل چهارچوب و بعداً قفل نشدن درب در جای نفر رو می شود .

ثانیاً درب در موقع بسته شدن با صدای بسیار شدیدی بسته می شود .

لازم به توضیح است که برای برخورد درب با چهارچوب بهترین راه حل نصب جک الکترو مکانیک یا بازوی برقی برای درب های سبک و جک هیدرولیکی یا بازوی هیدرولیکی برای درب های سنگین و یا برای دربهای با تردد زیاد توصیه می گردد .



در مقاله ای جداگانه جک های برقی ، جک های هیدرولیک ، جک های الکترومکانیک به بررسی دقیق انواع بازوهای الکترومکانیکی و بازوهای هیدرولیکی می پردازیم .