

مشکلات درب های اتوماتیک ممکن است برای هرکسی رخ بدهد و می توانند در طول زمان به وجود آیند و روزی ما را غافلگیر کنند .
و می بایست راه کارهای ابتدایی برای رفع مشکلات را بدانیم تا در زمان مناسب سرویسکاران و متخصص ها برای رفع مشکل بیایند.

ما در این مقاله قصد داریم با برخی از تعمیرات درب های اتوماتیک لولایی شما را آشنا کنیم و خیلی از خرابی ها نیازی به متخصصانی مانند ما را ندارند تا عیب های سیستم رفع شوند .

در اینجا می خواهیم متداول ترین ایرادات را بررسی کنیم تا با راه حل های پیشنهادی ما مشکلات ساده درب اتوماتیک برطرف شود .

البته ایرادات تخصصی نیاز به مشاور و تکنسین حرفه ای دارد ، اما پیشنهاد می شود قبل از درخواست تعمیرات خود شما به بررسی ایرادها بپردازید.

ما در آتی در دوست داریم که در مورد درهای اتوماتیک متفاوت فکر کنیم و مشتریان خود را به این کار ترغیب می کنیم.

پس با رعایت نکات ایمنی ، امنیت خود را حفظ کنید و برای مشاوره با ما در تماس باشید .

ابتدا با مشکلات اولیه شروع خواهیم کرد و سپس به موضوعات پیشرفته خواهیم پرداخت .



۱- آیا سیستم برق دارد؟

زمانی که برای رفع عیب مشکل یک سیستم برقی می پردازیم ابتدا باید مطمئن شویم که سیستم ما به جریان برق متصل است . برخی از افراد برای برای صرفه جویی انرژی سیستم برق را از دستگاه جدا می کنند یا فیوز مربوط به سیستم در اتوماتیک را خاموش می کنند .

ممکن است سیم متصل به جک اتوماتیک قطع یا دارای اتصالی باشد که با تعویض یا بررسی ساده مشکل برطرف می شود.

البته همه خرابی ها نمی تواند به این سادگی باشد.

۲- باطری ها را چک کنید :

زمانی که میخواهیم درب پارکینگ را باز کنیم و این اتفاق انجام نمی شود ذهن ما را درگیر می کند به خرابی جک درب ، که حتی فکر نمیکنیم احتمال دارد باطری ریموت تمام شده باشد و ریموت ها را می بایست بررسی کنید . باتری ها را تغییر دهید سپس دوباره امتحان کنید درب پارکینگ باز می شود؟



۳- ریموت را بررسی کنید :

اتفاقات غیر معمول در خرابی ریموت های درب های برقی به دلیل رطوبت و یا تماس با مواد چسبنده (مثل نوشابه ها و یا مواد خوراکی و ...) که باعث می شود دکمه های ریموت را به مدار آن بچسباند . اگر ریموت ها از حالت متعارف خارج شده و یا مطمئن شده نیاز به تعمیر دارد میتوانید با متخصصان ما تماس بگیرید.

۴- چشم های الکترونیک درب اتوماتیک پارکینگ را بررسی کنید

درب پارکینگ حیاط شما برای حفظ ایمنی عبور و مرور انسداد یک جفت چشمی الکترونیکی در مابین درب دارد که با فاصله یک متری از سطح زمین نصب گردیده است . چشم الکترونیکی درب برقی حیاط شما اشعه ای به هم می تابانند که مانع می شوند درها از باز شدن و یا از بسته شدن جلوگیری کنند تا حوادث مثل برخورد با ماشین و انسان ها اتفاقی رخ ندهد .

پس اگر مانع مسیر نور شویم درها باز یا بسته می مانند و باید آنها را بررسی کنیم . با توجه به نزدیک بودن چشم های الکترونیک به سطح زمین و عبور ماشین ها از دهانه ی پارکینگ ضایعاتی مانند گرد و غبار به صفحات آن می چسبند . ممکن است در هنگام بارندگی قطرات باران و آب گل آلود به صفحات چشم الکترونیک چسبیده باشد و داخل آنها نفوذ کرده و مانع دسترسی اشعه ها به هم شوند.

حساسیت چشم های الکترونیک بالا می باشد و به مراقبت نیاز دارد شما می توانید با یک پارچه آنها را تمیز کنید البته ما پیشنهاد می دهیم از شیشه شورها به همراه کمی آب به پارچه بزنید و آن را کمی نمناک کنید و سپس چشم های بین درب را تمیز کنید اگر بعد از این کار چشم های شما عکس العملی نشان نمی دهد ممکن است ایراد سخت افزاری پیدا کرده باشد و نیاز به تکنسین ها باشد .

نکته : چشم های الکترونیک درب اتوماتیک دارای سنسورهای نوری هستند که دارای چراغ قرمز می باشد اگر چراغ ها مداوم چشمک بزنند و یا مشخص نباشد به تابلو فرمان دستور نمی دهد و باید آنها را تعمیر کرد .

۵- عملکرد جک های اتوماتیک را زیر نظر داشته باشید

قبل از اینکه وارد این مبحث بشویم باید توجه داشته باشید که این مشکل اغلب نیاز به مشاوره با متخصصان دارد که عدم مشورت می تواند منجر به صدمات و آسیب های بیشتری به درب شود.

جک اتوماتیک لولایی حرکت یکنواخت ندارد و به سختی در مسیر حرکت می کند فشار آوردن به درب ها هنگام باز و بسته شدن باعث می شود اگر سیستم شما جک الکترو مکانیک باشد اصطکاک ما بین چرخنده ها و میل ماردون زیاد شده و باعث شکستگی آنها شود و یا اگر سیستم شما جک هیدرولیک (روغنی) باشد باعث ریزش روغن بر روی درب حیاط یا دیوار گردد و این کاهش روغن سبب می شود آلودگی و کثیفی بر روی درب بشود و هم فشار بیشتری بر روی موتور جک هیدرولیک اتوماتیک بگردد و عمر مفید آن کمتر و احتمال خرابی زودرس درب برقی شما بگردد.

البته بهتر است همیشه برای تنظیمات درب پارکینگ رفع مشکل را به متخصص واگذار کنید و سرویس دوره ای را در نظر داشته باشید.



۶- درب پارکینگ خود به خود باز یا بسته می شود.

یکی دیگر از اتفاقات رایج در جک اتوماتیک تداخل گیرنده و فرستنده تابلو فرمان می باشد که بدون دستور شما در پارکینگ باز و بسته میشود که امنیت منزل یا محل کار شما را پایین می آورد.

احتمالا در نزدیکی شما سیستم مشابه و یا طول فرکانس مشابه با تابلو فرمان شما وجود دارد که باید از سیستم دهنده خود بخواهید این طول فرکانس تابلو فرمان شما را اصلاح کند.



۷- فلاشر درب را جدی بگیرید

هنگام سوختن چراغ فلاشر سیستم شما خراب و یا از کار نمی افتد اما هنگامی که فلاشر درب اتوماتیک کار نمی کند باعث می شود شما احساس کنید به جک های در فرمان باز یا بسته شدن نداده اید و ریموت را چندباره فشار دهید . در زمانی که فلاش سوخته باشد و درب پارکینگ باز باشد و سپس بعد از مدت زمانی که درب فرمان بسته شدن را از تابلو فرمان می گیرد احتمال دارد باعث برخورد با وسیله نقلیه شما بشود و به شما خسارت وارد کند . شما می توانید با تعویض چراغ فلاشر از اتفاقات ناگهانی جلوگیری کنید .

در نتیجه :

یک سیستم برقی و مکانیک در صورتی کار می کند که تمامی اجزا آن به درستی در ارتباط بوده و باهم ارتباط برقرار کنند . دانستن عملکرد سیستم ها منجر به کشف راه حل و تعمیر می شود . بهتر است برای جلوگیری از حوادث و یا خرابی انواع اتوماسیون درب های پارکینگ مسکونی و صنعتی بصورت دوره ای سیستم اتوماتیک شما بازدید و چک شوند تا از خرابی آنها پیشگیری کنید و خود شما با رعایت موارد ذکر شده در بالا و نگهداری درست و انتخاب محصولات با کیفیت با خدمات معتبر می تواند سلامت سیستم شما را تا سال ها تضمین می نماید . برای افراد غیر متخصص ، تعمیر این سیستم ها پیچیده و وقت گیر می باشد و اگر ترجیح می دهید تیمی با تجربه بالا و با دانش در زمینه انواع درب های اتوماتیک پارکینگ شما را همراهی کند می توانید از مشاوران و تکنسین های ما در شرکت اتی در بهره مند شوید و همچنین تکنسین های ما ایرادات را به سرعت تشخیص داده و در رفع مشکلات درها کنار شما خواهند بود .

www.Atiado.com